



COMUNE DI GENOVA



Federazione Italiana Vela



PORTO ANTICO DI GENOVA



WATERFRONT S.C.



C.N. MANDRACCIO

Il Waterfront Sailing Club Genova organizza
con la collaborazione del Circolo Nautico Mandraccio



12° CAMPIONATO
DELLA LANTERNA

REGATA WASZP INTERZONALE OPEN

26/27 OTTOBRE 2024

RECUPERO 11 E 12 GENNAIO 2025

BANDO DI REGATA



Con la collaborazione e il supporto di:



L.N. DE CENTRO



C.N. BARALLO



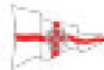
L.N. DE BERTI



C.N. MOA



ANSD



C.N. LUIGI BOM



A.S.P.R.



A.S.D.P.V. S. PONTILE



C.N. SVA

Mostes



TOIO

TOMASONI
FITTINGS



Gill



Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati

AICWA = Associazione Italiana Classe WASZP asd

CO = Comitato Organizzatore

CdP = Comitato delle Proteste

CdR = Comitato di Regata

CIS = Codice internazionale dei segnali

CT = Comitato Tecnico

BdR = Bando di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

SR = Segreteria di Regata

WS = World Sailing

BPS = Barche delle Persone di Supporto

PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

MNA = Autorità Nazionale (es. FIV)

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza

COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA all'organizzazione della regata denominata:

"Regata WASZP interzonale OPEN" con il patrocinio del COMUNE DI GENOVA e la collaborazione della PORTO ANTICO di GENOVA SpA, e del CIRCOLO NAUTICO MANDRACCIO e dei circoli LNI Genova Centro, C.N. Rapallo, LNI Sestri Ponente, C.N.MGA, ASDP dip. Enel, A.N.S.D, C.N. Luigi RUM, A.S.P.E.R, C.N. il Pontile, C.N. Ilva.

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la fiera del mare di Genova, padiglione Jean Nouvel. Le prove si svolgeranno nei giorni del 26 e 27 Ottobre 2024 nello specchio acqueo antistante Genova.

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, RRS per BPS che saranno allegate alle IdR e, la scheda normativa di classe in vigore.

1.1. Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di un giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.2. La regola RRS 42.3(C)(2) è modificata come segue: "Per iniziare il foiling:

- 1) la vela può essere pompata un numero illimitato di volte e/o
- 2) movimenti ripetuti del corpo possono essere utilizzati, purché il corpo rimanga all'interno della sagoma delle terrazze e non sia in diretto contatto con nessuna attrezzatura ad eccezione della scotta randa.

C1.2 Queste azioni possono essere utilizzate solo per iniziare il foiling.

- 1.3. IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi regola;
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.5. Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CdR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1)
- 1.6. La RRS 40 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla Regola di Classe C.4.1(a) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.7. La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.8. Non si applica la release 14.2 delle WASZP Class Rules.
- 1.9. In caso di contrasto prevalgono le versioni in italiano del Bando di Regata, delle Istruzioni di Regata e dei successivi Comunicati

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18:00 del 25/10/2024 sull' AUC (vedi punto successivo) e non ne è prevista la distribuzione cartacea.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE, consultabile attraverso RRS al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9947/event> ; per l'utilizzo della piattaforma RRS si consiglia l'utilizzo via web e NON attraverso la app.
- 3.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.
- 4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri, purché:
- In regola con il tesseramento FIV per l'anno corrente, o in alternativa con tessera FIV PLUS per l'anno corrente, completa delle prescrizioni sanitarie
 - In regola con il tesseramento dell'AICWA.
- 4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4. Eventuali concorrenti stranieri dovranno sottostare alle regole della classe Italiana in termini limiti di età relativamente all'utilizzo del WASZP X o WASZP standard. Nello specifico i concorrenti fino alla categoria U15 compresa potranno regatare solo con WASZP con armo X e con vela massimo fino alla 6.9mq.
- 4.5. Le iscrizioni avverranno a mezzo sito del Waterfront Sailing Club Genova al seguente indirizzo: <https://www.waterfrontsailingclubgenova.it>
- 4.6. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 21/10/2024, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione. Eventuali iscrizioni oltre tale data e fino al 24/10/2024 saranno accettate con una soprattassa del 50 %.
- 4.7. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il 24/10/2024, in unico file, o caricare all'atto dell'iscrizione, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": CAMPIONATO DELLA LANTERNA WASZP Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:
- Tessera di Classe valida per l'anno corrente contenente indicazione della misura della vela e configurazione della barca utilizzata per l'anno in corso; Come da scheda di Classe AICWA, la misura della vela e la configurazione della barca devono corrispondere a quanto dichiarato al momento dell'iscrizione all'AICWA pena impossibilità di prendere parte alla regata.
 - Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente (oppure Tessera FIV PLUS);
 - Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);

· Dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP Standard) per la stagione in corso.

· I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.

4.8. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (ciò modifica la RRS 78.2).

4.9. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Race hub <https://racehub.waszp.com/login>.

5. ISCRIZIONE

5.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 100,00, dovrà essere pagata con bonifico bancario intestato a Waterfront

Sailing Club Genova. Iban IT44Q 03332 01400 000 000 968 074 BANCA PASSADORE.

6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

6.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come

“pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2. Il CO si riserva il diritto, per tutta la durata della manifestazione, di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS vigente, ivi compresi adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

7. PROGRAMMA

7.1.

Venerdì 25 ottobre	Ore 18:00	Skipper meeting
Sabato 26 ottobre	Ore da definire	Prove
Domenica 27 ottobre	Ore da definire	Prove Party Premiazione

7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale

di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno

precedente a quello cui avrà effetto.

7.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

8. NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- COURSE RACE (1) massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.

9. NUMERO PROVE IN MASSIMO PER OGNI EVENTO

- Massimo 8 prove

10. STAZZE [NP]

10.1. Potrà essere utilizzata una sola vela 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) conformemente alla dichiarazione di cui al punto 3.8.5, secondo le disposizioni del regolamento di Classe AICWA e della scheda di classe AICWA.

10.2. Non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.

10.3. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

10.4. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11.PERCORSO

11.1.A bastone come da istruzioni di regata.

12.PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8	2

Sarà sufficiente una prova (1) per rendere valida la regata.

13.PERSONE DI SUPPORTO

13.1Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando

il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.wscgenova.it> (Coach Entry):

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.
- D) Essere a bordo massimo in due persone;

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.3 Il permesso può essere ottenuto solo se i seguenti documenti sono stati inviati o presentati all'ufficio

regate:

- a) libretto di matricola del motore;
- b) assicurazione del motore;
- c) documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

13.4 Ogni imbarcazione delle persone di support deve esporre l'appropriata bandiera gialla con S nera fornita

dal circolo. Per la bandiera è richiesto un deposito di € 20.00.

[DP]Contrassegni identificativi (bandiere, adesivi ecc.) qualora forniti dal CO, dovranno essere visibili per

tutto il tempo delle regate.

14.ASSICURAZIONE

14.1.Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità

civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro o per gli atleti italiani essere in possesso

della tessera Fiv con estensione Plus.

14.2.È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

15.DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

15.1.La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16.[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Questo principio deve essere applicato sia in acqua che a terra.

17 PREMI

Sono previsti premi per:

1.1. I primi tre classificati della classifica overall vela 8.2

1.2. I primi tre classificati della classifica overall vela 6,9 con almeno 6 partecipanti.

1.3. Prima femmina vela 8,2.

1.4. Prima femmina vela 6,9.

1.5. Potranno essere aggiunti eventuali gratifiche e premi a scelta del comitato organizzatore in accordo con l'AICWA in base al numero degli iscritti.

17.1 PREMI A SORTEGGIO

Sono previsti premi a sorteggio Gill offerti da Tomasoni Fitting

18 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o

trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante

l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o

pubblicitari o per informazioni stampate.

19 SPONSOR DELL'EVENTO

MAIN SPONSOR:



CO-SPONSOR:



SPONSOR TECNICI

